

2€

fórmula

Scooting

& MOTOS 50/125

ESPECIAL 50
ÚLTIMO VERANO
DEL CICLOMOTOR
CON 14 AÑOS
PÁG. 34



formulamoto.com/scooting JULIO 2010 • Nº 86

**...Y SI
APRUEBAS
TIENES
MOTO**

SUZUKI
BURGMAN
200

YAMAHA
XMAX
250

KYMCO
SUPER DINK
300



ARRASAN DENTRO Y FUERA DE LA CIUDAD

**SYM
JET4 125**
Novedad por
1.499 €

PRUEBAS

Piaggio MP3 400 LT
**MEGASCOOTER
CON CARNÉ DE COCHE**

Hartford Mini 125
Suzuki Burgman 650



ESTA REVISTA ES
INTERACTIVA
VÍDEOS, FOTOS Y
PRECIOS
ACTUALIZADOS
EN TU MÓVIL
PÁG. 48 y 59

NOVEDADES ECOLÓGICAS • RESISTENCIA VESPA Y LAMBRETTA

Hartford MINI 125

MÁS INFORMACIÓN
Tfn: 902 103 749
www.mini125-hartford.com

ENTRE LAS PIT BIKES Y LAS MOTOS DE ESCALA 1:1, SE ENCUENTRA ESTA PECILIAR HARTFORD. UNA 125 MUY POLIVALENTE, DE PERSONALIDAD RETRO Y QUE SORPRENDE POR SUS PRESTACIONES.

JAVIER MILLÁN FOTOS FERNANDO HERRANZ

Sí, es pequeña. No hace falta ser muy avisado para comprobar que estamos ante una motocicleta de tamaño reducido respecto a lo que suele ser habitual. Aunque quizá este ya sea su primer punto a favor, más bajita, menos peso, menos consumo, todo más concentrado y acompañado de unas prestaciones que nada tienen que envidiar a motos de mayor envergadura. Lo que está claro es que nadie tendrá problemas para llegar bien con los pies al suelo.

SENCILLA EN TODO

Uno de los detalles que más llaman la atención es la buena calidad de sus acabados, que en conjunto da como resultado un diseño clásico, pero cuidado y bien proporcionado. El bloque mecánico recuerda al utilizado por Honda en sus veteranas CG 125. Es enérgico y mueve con soltura al conjunto. A la par está el cambio de marchas, de cinco velocidades, el cual permite una inserción suave de

todas ellas, aunque a veces el punto muerto se resiste.

Nada más sentarte, te das cuenta de lo manejable que es, parece un juguete, y el radio de giro es muy amplio, lo que favorece callejear o circular entre el tráfico. No tengas miedo porque su altura es suficiente para que te vean los usuarios de las cuatro ruedas sin problemas y atraerá las miradas de muchos viandantes.

EN MARCHA

En este tipo de motocicletas económicas, muchas veces se dejan a un lado detalles que juegan en detrimento del confort o provocan vibraciones indeseadas. En el caso de la Hartford, estos aspectos se han cuidado mucho ofreciendo una calidad en marcha excelente y, eso, a pesar de contar con unos neumáticos mixtos —los Maxxis Tortuga— que incitan a salirnos del asfalto. De todas formas, no hay que olvidar una distancia entre ejes que favorece la agilidad, aunque penaliza levemente la estabilidad. Este último detalle se nota más saliendo de la ciudad. Si bien su hábitat es la urbe, circular por carretera no es nada complicado y tan sólo hay que poner un poco más de atención cuando vamos detrás de

LO MEJOR

FRENOS correctos.
VELOCIDAD máxima alrededor de los 100 Km/h.
Bloqueo de **MANILLAR**.


MEJORARÍA CON...

REFRIGERACIÓN LÍQUIDA, mejoraría algo el rendimiento.
HORQUILLA delantera con un tarado menos blando.
ASIENTO mejor mullido.



camiones, porque la estela que deja su rebufo no le sienta bien dadas sus reducidas dimensiones.

CALIDAD-PRECIO

Además del arranque eléctrico, en su equipamiento destaca la palanca de arranque. La Mini 125 ofrece muy buena relación calidad-precio. Asimismo, sus prestaciones, con una velocidad punta de poco más de 100 km/h (acorde con otras 125 convencionales), son más que suficientes para desplazamientos urbanos e interurbanos sin problemas. Si la pruebas te sorprenderá, porque la Hartford es una mini muy grande. 

LA MINI 125 cuenta con una instrumentación totalmente analógica combinada con testigos de intermitencia, punto muerto, luz de carretera y de reserva de combustible. El estilo del faro delantero, completamente retro, contrasta con el resto del conjunto. Un detalle llamativo son los grandes reposapiés cromados. A pesar de tener un depósito a escala, dispone de una buena autonomía gracias a su contenido consumo.



FICHA TÉCNICA

| | |
|--------------------|-----------------------|
| Motor | 4T, 1 cilindros; aire |
| Cilindrada/ CV | 124 cc/ 7,63 |
| Alimentación | Carburación |
| Distribución | 2 válvulas por cil. |
| Suspensión del. | Horq. telescópica |
| Suspensión tras. | Dos amortiguadores |
| Freno del./tras. | Disco/tambor |
| Frenada comb. | No |
| Neumático del. | 120/80-12 |
| Neumático tras. | 120/80-12 |
| Long. máxima | 1.770 mm |
| Dist. entre ejes | 1.160 mm |
| Altura del asiento | 700 mm |
| Cap. depósito | 6 l. |
| Peso declarado | 113 kg |
| PRECIO | 1.999 € |

TOMA DE DATOS

| PRESTACIONES | TIEMPO |
|----------------------|----------------|
| 0-50 m | 5,78 seg |
| 0-100 m | 8,81 seg |
| 0-200 m | 13,85 seg |
| 0-400 m | 22,73 seg |
| 0-1.000 m | 46,23 seg |
| 0-40 km/h | 3,92 seg |
| 0-100 km/h | 39,58 seg |
| Velocidad máxima | 101 km/h |
| PESO | |
| Lleno | 112 kg |
| Reparto del. / tras. | 44 / 56 % |
| CONSUMO | |
| Mixto | 3,86 l./100 km |
| Autonomía | 155,5 km |